


|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot personenauto's</b>   |  | <br><b>CHEVROLET</b> |
| <b>Merk</b><br><b>Model</b><br><b>Uitvoering</b><br><b>Brandstof</b><br><b>Versnellingsbak</b>   | <b>Chevrolet</b><br><b>Camaro</b><br><b>Convertible 6.2L V8 AT8</b><br><b>Benzine</b><br><b>Automatische</b> |   |
| <b>Brandstofverbruik</b><br>gemeten volgens officiële testcyclus.<br><br><b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b><br>gemeten volgens officiële testcyclus.<br>CO <sub>2</sub> is het door de mens veroorzaakte broeikasgas dat bij de klimaatveranderingen de belangrijkste rol speelt.  |  | <b>11,5 l/100km NEDC*</b><br><br><b>260 g/km NEDC*</b>  |
| <b>CO<sub>2</sub>-emissies vergeleken met het gemiddelde van alle modellen</b><br>(met als gemiddelde 116 g/km CO <sub>2</sub> NEDC)<br>(met als gemiddelde 139 g/km CO <sub>2</sub> WLTP*)  |  |   |
| <div> <div>NEDC</div> <div> <div>0</div> <div>A</div> <div>B</div> <div>C</div> <div>D</div> <div>E</div> <div>F</div> <div>G</div> </div> <div>g/km CO<sub>2</sub></div> </div> <div> 1    75    100    125    150    175    200 </div> <div>▲</div>  |  |   |
| <b>Datum van toepassing</b><br><b>Geldig tot</b>   |  | <b>1 september 2017</b><br><b>1 september 2019</b>  |
| <p>Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met gegevens voor alle modellen van nieuwe personenauto's is beschikbaar op de website energievreters, <a href="http://www.schoneauto.be">www.schoneauto.be</a></p> <p>Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto. Een regelmatig en goed onderhoud van de wagen volgens de voorschriften van de constructeur bevordert ook een vermindering van het brandstofverbruik en van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.</p> <p>*Volgens de nieuwe WLTP-testmethode bedraagt het brandstofverbruik van deze wagen n.n.b. l/100 km en de CO<sub>2</sub>-uitstoot n.n.b. g/km. Vanaf 1 september 2019 zullen enkel de WLTP-waarden beschikbaar zijn. Zie het koninklijk besluit van 5 september 2001.</p> |  |   |